

അനുമതിയോടുകൂടി 4-3-2019 മുതൽ പാലത്തിൽ കൂടിയുള്ള ഇരുചക്രം ഒഴികെയുള്ള വാഹന ഗതാഗതം നിരോധിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പാലം സാധാരണ രീതിയിൽ ചെറിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്ന് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല.

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇവിടെ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന ചെലവ് എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇതുസംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. പ്രസ്തുത പാലം പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 29 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സഹിതമുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

81 (830) ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ താഴെപ്പാലം പാലത്തിൽ ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രവൃത്തി 2017 മാർച്ചിൽ പൂർത്തീകരിച്ചുവെങ്കിലും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാത്തതുമൂലം പാലം ഗതാഗതയോഗ്യമാകാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി ഉടനെ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നും എപ്പോൾ പണി പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിലുള്ള കരാറുകാരനെ റിസ്ക് & കോസ്റ്റിൽ നിയമാനുസൃതം ഒഴിവാക്കി, ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ച്, അനുമതി ലഭ്യമാക്കി, ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച്, സമീപ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കുന്നതിന് ആറ് മാസത്തോളം സമയംവേണ്ടി വരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.

(സി) തിരൂർ ടൗണിൽ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് (ആർ.ഒ.ബി.) നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമായിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത ആർ.ഒ.ബി.-ക്ക് അനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

തിരൂർ ടൗണിൽ തിരൂർ-മലപ്പുറം സംസ്ഥാനപാതയിൽ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന് സമാന്തരമായി നിർമ്മിച്ച ROB-യുടെ റെയിൽവേ ലൈനിന് മുകളിലുള്ള ഭാഗം 2018-ൽ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ ഫണ്ടും കേരള സംസ്ഥാന ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചു. തുടർന്ന് ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച്

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് 2018-19, 2019-20, 2020-21 വർഷങ്ങളിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ മതിയായ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. നടപ്പുവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മതിയായ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഉള്ളതിനാൽ ഏകദേശം 3.3 കോടി രൂപ ആവശ്യമായ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) തിരൂർ പൊൻമുണ്ടം ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന നടപടി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ പ്രവൃത്തി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനാൽ വശ്യമായ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നും അറിയിക്കുമോ ?

തിരൂർ പൊൻമുണ്ടം ബൈപ്പാസിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത പൊൻമുണ്ടം ROB-യുടെ റെയിൽവേ ലൈനിന് മുകളിലുള്ള ഭാഗം 2018-ൽ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ ഫണ്ടും കേരള സംസ്ഥാന ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. തുടർന്ന് ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് ലാൻഡ് സ്റ്റാൻ മാതൃകയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2018-19, 2019-20, 2020-21 വർഷങ്ങളിൽ മതിയായ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. 24 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോ സൽ 2021-22-ലെ നബാർഡ് Tranche-XXVII-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

മുളപ്പുറം കടവ് പാലം നിർമ്മാണം

82 (831) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മുളപ്പുറം കടവിൽ ചാലിയാറിന് കുറുകെ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) ആയതിന്റെ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

(എ-സി) ഉണ്ട്. Investigation work for the construction of the Vellayikkode Mulappuram bridge across Chaliyar in Malappuram District എന്ന പദ്ധതി കരാർ ഏറ്റെടുത്ത്, 18-10-2012-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും 17-1-2013-ൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭരണാനുമതിക്കായി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.